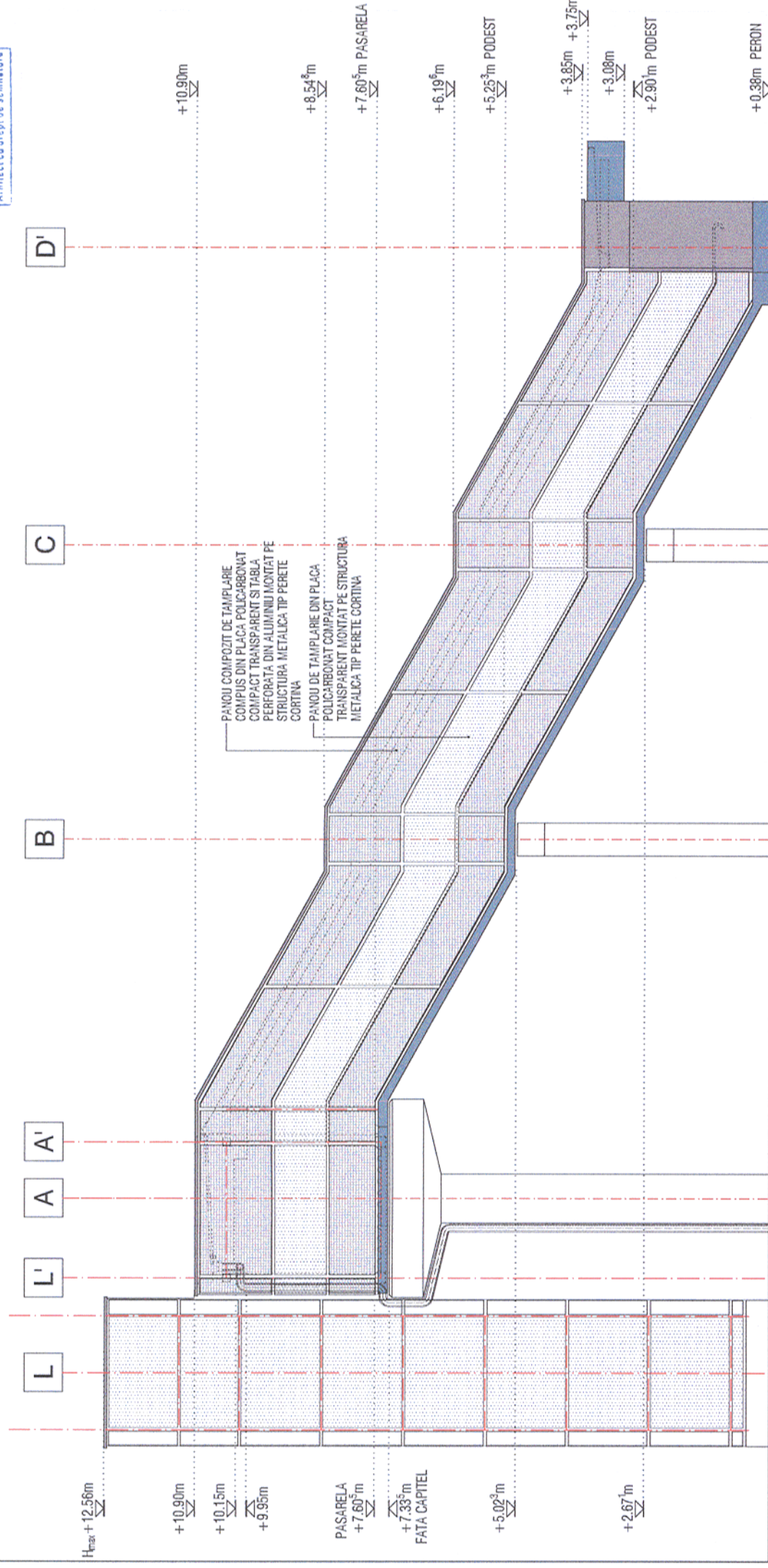


CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI: II - IMPORTANTA DEOSEBITA (cf. P100/2006)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: C - NORMALA (cf. HG 766/1997)
 GRAD DE REZISTENTA LA FOC: II (cf. P118/1999)

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. PT.02.03.02.AR.03.005 elaborat la data de 01.2013
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.03.02.AR.03.005 prepared on 01.2013

FATADA LATERALA STANGA

ORDINUL ARHITECTILOR
 DIN ROMANIA
 4065
 Margareta
 FOTACHE
 Arhitect cu drept de semnătură



Verificator / Expert Checker / Expert		Cerința Requirement		Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
				MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
				BENEFICIAR / BENEFICIARY :	
				COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	Semnatura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	

Subcontractant / Subcontractor

Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 Tronsoanel 2 - A - Km 614 - Cap Y B Bârza
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2 - A: Km 614 - End Y B Bârza

Project 9i
 35311.1
 Faza / Phase:
 PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
 Stația Ghioroc - Pasarelă - Fațadă laterală stânga
 Ghioroc Station - Footbridge - Left Side Facade

Scara / Scale: 1:100	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT.2A.03.02.AR.03.005	Nr. / No 05/05
-------------------------	---------------------------------	---	-------------------